

SAĞLIK BİLGİSİ VE TRAFİK KÜLTÜRÜ DERSİ 2.DÖNEM 2.YAZILI ÇALIŞMA SORULARI-1

Soru 1:

Trafik işaretleri ve işaret levhaları neden önemlidir?

Cevap:

- Trafiğin düzenli akmasını sağlar.
- Sürücü ve yayaların güvenliğini artırır.
- Kazaları önleyerek can ve mal kaybını azaltır.
- Trafik ortamındaki kişilerin ortak bir dili olmasını sağlar.
- Trafik kurallarına uyulmasını teşvik eder.

Soru 2:

Işıklı trafik işaret cihazlarında kırmızı, sarı ve yeşil ışığın anlamları nedir?

Cevap:

- **Kırmızı ışık:** Duruş anlamına gelir, yol trafiğe kapalıdır.
- **Sarı ışık:** İkaz anlamına gelir, yolun açılmak veya kapanmak üzere olduğunu gösterir.
- **Yeşil ışık:** Geçiş serbesttir, trafik akışına devam edilebilir.

Soru 3:

Yanıp sönen trafik ışıklarının anlamı nedir?

Cevap:

- **Yanıp sönen sarı ışık:** Dikkatli ve yavaş geçilmelidir.
- **Yanıp sönen kırmızı ışık:** Tamamen durulmalı ve yolun açık olduğu görüldükten sonra devam edilmelidir.

Soru 4:

Yaya figürlü trafik ışıklarının anlamları nelerdir?

Cevap:

- **Kırmızı yaya ışığı:** Yayaların yola çıkması yasaktır.
- **Yeşil yaya ışığı:** Yayalar karşıya geçebilir.

Soru 5:

Trafik ışıklarındaki zaman sayaçlarının amacı nedir?

Cevap:

- Sürücü ve yayaların geçiş süresini görmelerini sağlar.
- Trafikte bekleme süresini yönetmeyi kolaylaştırır.
- Ani fren ve hızlanmaları azaltarak trafik akışını düzenler.

Soru 6:

Tehlike uyarı işaretleri (T Grubu) ne anlama gelir ve neden önemlidir?

Cevap:

- Sürücüleri yol üzerindeki tehlikelere karşı uyarır.
- Önceden önlem alınmasını sağlar ve hız düşürmeyi teşvik eder.
- Genellikle kırmızı çerçeveli eşkenar üçgen levhalarla gösterilir.
- Örnekler:
 - Virajlı yol
 - Kaygan yol
 - Yaya geçidi
 - Hayvan çıkabilir

Soru 7:

Trafik tanzim işaretleri (TT Grubu) nedir?

Cevap:

- Sürücülerin ve yayaların uyması gereken yasakları, kısıtlamaları ve zorunlulukları bildirir.
 - Genellikle daire şeklindedir.
 - Örnekler:
 - Hız sınırı
 - Girilmez
 - Park yasağı
 - Sağa veya sola mecburi yön
-

Soru 8:

Trafik bilgi işaretleri (B Grubu) nedir?

Cevap:

- Yol, çevre, yerleşim yerleri ve hizmet birimleri hakkında bilgi verir.
 - Genellikle kare veya dikdörtgen levhalardır.
 - Örnekler:
 - Hastane
 - Benzin istasyonu
 - Otogar
 - Turistik bölge işaretleri
-

Soru 9:

Duraklama ve park etme işaretleri (P Grubu) ne işe yarar?

Cevap:

- Araçların park edebileceği ve edemeyeceği yerleri belirtir.
 - Genellikle "P" harfiyle gösterilir.
 - Örnekler:
 - Park serbest alanı
 - Engelli park alanı
 - Duraklama yasağı
-

Soru 10:

Otoyol işaretleri neden önemlidir?

Cevap:

- Otoyollarda trafik akışını düzenler ve hız limitlerini belirler.
 - Örnekler:
 - Otoyol başlangıcı ve bitişi
 - Acil durak yeri
 - Geçiş ücretli / ücretsiz otoyol levhaları
-

Soru 11:

Yol yapım, bakım ve onarım işaretleri (YB Grubu) nedir?

Cevap:

- Sürücülerin yol çalışmaları hakkında bilgilendirir.
 - Geçici yönlendirmeler ve hız kısıtlamaları içerir.
 - Örnekler:
 - Yol çalışması var
 - Trafik tek şeride düşebilir
 - Geçici yön değiştirme işaretleri
-

Soru 12:

Yol çizgileri ve yazıları ne anlama gelir?

Cevap:

- Yol şeritlerini belirleyerek düzen sağlar.
 - Şerit değiştirme ve sollama kurallarını gösterir.
 - Örnekler:
 - Sürekli çizgi: Şerit değiştirilemez.
 - Kesikli çizgi: Sollama yapılabilir.
 - Sürekli çift çizgi: Yol bölünmüş yoldur, şerit değiştirilemez.
 - Yön okları: Kavşak öncesinde hangi şeridin kullanılacağını gösterir.
-

Soru 13:

Tehlike uyarı işaretleri (T Grubu) hangi durumlarda kullanılır?

Cevap:

- Sürücüleri ve yayaları yol üzerindeki potansiyel tehlikelere karşı uyarmak için kullanılır.
 - Hızın düşürülmesi ve dikkatli olunması gerektiğini bildirir.
 - Örnekler:
 - Trafik ışığı uyarısı
 - Demir yolu geçidi
 - Dönel kavşak uyarısı
 - Yolda çalışma var
-

Soru 14:

Hangi trafik tanzim işaretleri sürücülere yasaklamalar getirir?

Cevap:

- Sürücülerin uyması gereken yasaklar, kısıtlamalar ve zorunlulukları bildirir.
 - Genellikle kırmızı çerçeveli daire içinde semboller bulunur.
 - Örnekler:
 - Hız sınırı (Örn: 50 km/s)
 - Öndeki aracı geçmek yasaktır
 - Girilmez
 - Park ve duraklama yasakları
-

Soru 15:

Hangi durumlarda trafik bilgi işaretleri (B Grubu) kullanılır?

Cevap:

- Sürücüleri ve yayaları yol üzerindeki önemli bilgilere yönlendirmek için kullanılır.
 - Turistik yerleri, otogarları, hastaneleri, dinlenme tesislerini belirtir.
 - Örnekler:
 - Havaalanı
 - Hastane yön levhası
 - Akaryakıt istasyonu
 - Otobüs durağı
-

Soru 16:

Duraklama ve park etme işaretleri (P Grubu) nasıl kullanılır?

Cevap:

- Araçların nerede duraklama ve park yapabileceğini gösterir.
 - Otopark alanlarını ve park yasağını belirler.
 - Örnekler:
 - Ücretli otopark
 - Sadece engelliler için park alanı
 - Yol kenarında park yasağı
-

Soru 17:

Otoyol işaretleri sürücülere hangi bilgileri sağlar?

Cevap:

- Otoyolların güvenli kullanımını sağlamak için bilgilendirici levhalardır.
 - Geçiş ücretleri, hız sınırları ve acil durum bilgilerini içerir.
 - Örnekler:
 - Otoyol başlangıcı ve bitişi
 - Tünel girişleri
 - Acil durma alanları
-

Soru 18:

Yol yapım, bakım ve onarım işaretleri (YB Grubu) neden önemlidir?

Cevap:

- Sürücüleri yol çalışmaları hakkında bilgilendirir ve yön değişikliklerini gösterir.
 - Genellikle sarı zemin üzerine siyah sembollerle gösterilir.
 - Örnekler:
 - Trafik tek şeride düşebilir
 - Geçici hız sınırı
 - Yolda iş makinesi çalışıyor
-

Soru 19:

Yol çizgilerinin farklı türleri nelerdir?

Cevap:

- Taşıt yolunda düzeni sağlamak ve güvenli geçişi yönlendirmek için kullanılır.
 - Örnekler:
 - Sürekli çizgi: Şerit değiştirilemez.
 - Kesikli çizgi: Sollama yapılabilir.
 - Sürekli çift çizgi: Karşı şeride geçiş yasaktır.
 - Park yeri çizgileri: Araçların park edebileceği alanları belirler.
-

Soru 20:

Engelli bireyler için özel olarak tasarlanmış yol işaretleri ve çizgileri nelerdir?

Cevap:

- Engelli bireylerin güvenli bir şekilde yol ve park alanlarını kullanmalarını sağlar.
 - Örnekler:
 - Engelli park yeri çizgileri
 - Rampalar ve erişim yolları için yönlendirme tabelaları
 - Kaldırımlarda engelli geçiş işaretleri
-

Soru 21:

Elektrik kesintisi nedeniyle trafik ışıklarının çalışmadığı bir kavşakta yaşanabilecek olası sorunlar nelerdir?

Cevap:

- Trafik akışı durabilir veya yavaşlayabilir.
 - Araçlar arasında kazalar yaşanabilir.
 - Yayalar karşıdan karşıya geçmekte zorlanabilir.
 - Sürücüler ve yayalar stres yaşayabilir.
 - Acil durum araçları (ambulans, itfaiye vb.) ilerlemekte zorlanabilir.
-

Soru 22:

Trafik işaret levhalarına zarar vermenin veya yerlerini değiştirmenin tehlikeli sonuçları nelerdir?

Cevap:

- Sürücüler yanlış yönlendirilebilir ve kazalar yaşanabilir.
 - Tehlike işaretleri görünmediği için ölümlü kazalar artabilir.
 - Hız kesici kasis gibi uyarılar kaldırıldığında araçlar kontrolsüz şekilde ilerleyebilir.
 - Yol çalışmalarıyla ilgili levhaların kaldırılması kazalara sebep olabilir.
 - Yayaların güvenliği tehlikeye girebilir.
-

Soru 23:

Trafik işaret levhalarına zarar verilmesini önlemek için bireyler ve yetkililer hangi önlemleri almalıdır?

Cevap:

- Levhalara zarar veren kişiler uyarılmalıdır.
 - Yetkililere bildirim yapılmalı (polis, zabıta, belediye birimleri).
 - Güvenlik kameralarıyla denetim artırılmalıdır.
 - Trafik eğitimi verilerek insanların bilinçlenmesi sağlanmalıdır.
 - Bozulan veya eksik olan levhalar hızla yerine konulmalıdır.
-

Soru 24:

Trafik işaret levhalarına zarar vermenin hukuki ve maddi sonuçları nelerdir?

Cevap:

- Bu tür zararlar suçtur ve cezai yaptırımlara tabidir.
 - Zarar veren kişiler tespit edilirse masrafları ödemek zorundadır.
 - Trafik kazalarına neden olabilecekleri için can ve mal kaybına yol açabilirler.
 - Yol güvenliği ve düzeni bozulduğu için toplumun genelini etkileyen sonuçlar doğurur.
-

Soru 25:

Yol üzerindeki trafik işaret levhaları hangi unsurlar tarafından engellenmemelidir? Cevap:

- Üzerine yazı yazmak, çizmek, kırmak ve delmek yasaktır.
 - Levhaların yerini değiştirmek veya kaldırmak tehlikelidir.
 - Ağaç, direk, yangın musluğu, tabela gibi unsurlar levhaların önünü kapatmamalıdır.
 - Yanıltıcı veya trafik düzenini bozacak herhangi bir nesne levhanın üzerine eklenmemelidir.
-

SAĞLIK BİLGİSİ VE TRAFİK KÜLTÜRÜ 2.DÖNEM 2.YAZILI HAZIRLIK SORULARI-2

SORU 1

Kara yollarında araç sürücülerinin uyması gereken şerit takip kurallarını sıralayınız. (En az 5 tanesini yazınız.)

Cevap Anahtarı: (Her biri 2 puan)

- Gidiş yönünde yolun en sağından seyretmek
 - Şerit değiştirmeden önce sinyal vermek
 - Şerit değiştirmeden önce diğer araçların güvenle geçmesini beklemek
 - Trafiği aksatacak şekilde şerit değiştirmemek
 - En sol şeridi sürekli işgal etmemek
 - Kavşaklara yakın yerlerde şerit değiştirmemek
 - Aracın hızına uygun şeritte ilerlemek
 - Şerit değiştirirken sinyal vermek
 - İki şeridi birden kullanmamak
-

SORU 2

Trafik görevlileri ve trafik işaretlerine uyma sıralaması nasıldır? Öncelik sırasına göre yazınız.

Cevap Anahtarı: (Her biri 2 puan)

1. Trafik görevlilerinin işaretleri
 2. Işıklı ve sesli trafik işaretleri
 3. Trafik işaret levhaları
 4. Yol çizgileri
 5. Bordür ve kenar taşları gibi işaretleme elemanları
-

SORU 3

Araç sürücülerinin geçiş (sollama) yaparken dikkat etmesi gereken kurallar nelerdir? En az üç tanesini yazınız.

Cevap Anahtarı: (Her biri 3.3 puan)

- Önündeki aracı geçmeden önce sinyal vermek
 - Kullanacağı şeridin ileri görüşe açık ve boş olması
 - Geçme işlemi dışında şerit değiştirmemek
 - Aracın hızına ve şeride uygun şekilde geçiş yapmak
-

SORU 4

Aşağıdakilerden hangileri şerit izleme kurallarına aykırıdır? En az beş tanesini yazınız.

(Sıralı şekilde yazmanız beklenmektedir.)

Cevap Anahtarı: (Her biri 2 puan)

- İki şeridi birden kullanmak
 - Kavşaklara yakın şerit değiştirmek
 - Sol şeridi sürekli işgal etmek
 - Sinyal vermeden şerit değiştirmek
 - Aracın hızına uygun olmayan şeritte seyretmek
-

SORU 5

Kara yollarında neden trafik işaretlerine ve görevlilerine uyulması zorunludur? Kısa şekilde açıklayınız.

Cevap Anahtarı:

Trafik güvenliği ve düzeni için uyulması zorunludur. (10 puan)

SORU 6

Hız sınırı nedir? Hız sınırları belirlenirken dikkate alınan 3 farklı faktörü yazınız.

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Hız sınırı, bir aracın yolda gidebileceği en fazla hızdır. (4 puan)
 - Yolların fiziksel durumu (2 puan)
 - İklim koşulları (2 puan)
 - Arazinin engebe durumu veya yolun yapım durumu (2 puan)
-

SORU 7

Aşağıdaki taşıtların yerleşim yeri dışındaki çift yönlü kara yollarında uyması gereken hız sınırlarını yazınız:

- Otomobil
 - Otobüs
 - Kamyon
 - Motosiklet (L3)
- (Her biri 2.5 puan)

Cevap Anahtarı:

- Otomobil: 90 km/s
 - Otobüs: 80 km/s
 - Kamyon: 80 km/s
 - Motosiklet (L3): 80 km/s
-

SORU 8

Aşağıdaki araç türleri KGM (Karayolları Genel Müdürlüğü) tarafından işletilen otoyollara girebilir mi? Cevabınızı

“Girer / Giremez” şeklinde yazınız.

- Motorsuz bisiklet
 - Panelvan
 - Motorlu bisiklet (L1, L2, L6)
 - Kamyonet
- (Her biri 2.5 puan)

Cevap Anahtarı:

- Motorsuz bisiklet: Giremez
- Panelvan: Girer
- Motorlu bisiklet (L1, L2, L6): Giremez
- Kamyonet: Girer

SORU 9

Aşağıdaki araçlar için "yerleşim yeri içinde" yasal hız sınırlarını yazınız:

- Otomobil
- Traktör
- Minibüs
- Tehlikeli madde taşıyan araç

(Her biri 2.5 puan)

Cevap Anahtarı:

- Otomobil: 50 km/s
 - Traktör: 20 km/s
 - Minibüs: 50 km/s
 - Tehlikeli madde taşıyan araç: 30 km/s
-

SORU 10

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle işletilen otoyollarda hız sınırı otomobiller için kaçtır? Bu sınırın uygulanabilmesi için hangi kurumdan izin alınması gerekir?

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Otomobil için hız sınırı 140 km/s'dir. (5 puan)
 - İçişleri Bakanlığı'ndan izin alınması gerekir. (5 puan)
-

SORU 11

Hız sınırlayıcı cihaz bulundurma zorunluluğu olan M3 sınıfı otobüsler ve N3 sınıfı çekicilerin otoyoldaki azami hızları kaç km/saat olmalıdır?

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

- M3 sınıfı otobüs: 110 km/saat (5 puan)
 - N3 sınıfı çekici: 90 km/saat (5 puan)
-

SORU 12

Motorlu araçlar için şehirler arası kara yollarında ve otoyollarda uygulanması gereken en düşük hız sınırları nelerdir? (Araç cinsi fark etmeksizin)

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Şehirler arası kara yolu: 15 km/saat (5 puan)
 - Otoyol: 40 km/saat (5 puan)
-

SORU 13

Römork veya yarı römork takılmış bir araçta hız sınırı nasıl belirlenir? Açıklayınız.

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Römorklu araçların hız sınırı, römorksuz aynı cins araca göre 10 km/saat daha düşüktür. (10 puan)

SORU 14

Servis freni bozuk bir aracı çeken bir araç en fazla kaç km/saat hızla gidebilir?

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

- En fazla 15 km/saat (10 puan)

SORU 15

Sürücüler aşağıdaki durumlarda hızlarını neden azaltmalıdır? En az üç durumu yazınız.

(Her biri 3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Kavşaklara yaklaşırken
- Tepe üstlerine ve dönemeçlere yaklaşırken
- Tünel, dar köprü, hemzemin geçitlere girerken
- Yapım ve onarım alanlarına girerken

SORU 16

Bir sürücü, önündeki aracı güvenli takip mesafesiyle izlemek zorundadır. Bu mesafe nasıl hesaplanır? Kısaca açıklayınız.

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Sürücü, saatteki hızının en az yarısı kadar (metre cinsinden) takip mesafesi bırakmalıdır. (10 puan)

SORU 17

Aşağıdaki hızlara göre bir otomobilin önündeki araçla arasında bırakması gereken takip mesafesini yazınız:

- 50 km/saat
 - 90 km/saat
- (Her biri 5 puan)

Cevap Anahtarı:

- 50 km/saat: 25 metre
 - 90 km/saat: 45 metre
-

SORU 18

Aşağıdaki ifadelerden doğru olanları yazınız (En az 3 tane):

- Sürücüler, hava ve yol koşullarına göre hızını ayarlamalıdır.
- Sollama sırasında hız sınırı %10 aşılabılır.
- Hız tespit cihazlarının yerini bildiren cihazlar yasaldır.
- Ortalama hız, otoyol giriş-çıkışları arasındaki süreyle hesaplanabilir.

(Her doğru ifade 3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Sürücüler, hava ve yol koşullarına göre hızını ayarlamalıdır. ✓
 - Sollama sırasında hız sınırı %10 aşılabılır. ✓
 - Ortalama hız, otoyol giriş-çıkışları arasındaki süreyle hesaplanabilir. ✓
 - (Yanlış olan): Hız tespit cihazlarının yerini bildiren cihazlar yasaldır. ✗
-

SORU 19

Konvoy (kol) halinde araç kullanan sürücüler, birbirleriyle aralarında hangi kurala göre mesafe bırakmalıdır? Açıklayınız.

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Araçlar arasında, sollamak isteyen araçların güvenli girebileceği açıklıklar bırakılmalı ve bu mesafe izleme mesafesinden az olmamalıdır. (10 puan)

SORU 20

Tehlikeli madde taşıyan araçlar, yerleşim yeri dışında diğer araçları ne kadar mesafeden izlemek zorundadır? Hava koşulları bu mesafeyi nasıl etkiler?

(5+5 puan)

Cevap Anahtarı:

- En az 50 metre mesafeden izlemelidir. (5 puan)
 - Yol ıslak, karlı veya buzluysa bu mesafe daha fazla olmalıdır. (5 puan)
-

SORU 21

Olumsuz hava koşullarında kazaları önlemek için sürücüler hangi kurallara dikkat etmelidir? En az 3 tanesini yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Zorunlu olmadıkça, diğer araçlara engel olmayacak kadar yavaş gitmeliler.
 - Hız sınırlarının çok altında ama trafiği engellemeyecek şekilde araç kullanmalılar.
 - Ani ve gereksiz yavaşlamalardan kaçınmalılar (güvenlik ve talimat dışında).
-

SORU 22

Aracın hızı arttıkça çarpma riski neden artar? En az iki nedeni açıklayınız.

(Her doğru neden 5 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Hız arttıkça durma mesafesi uzar.
- Araç kontrolü zorlaşır ve çevreye zarar verme riski yükselir.

SORU 23

30 km/saat ile 80 km/saat hızla seyreden araçların çarptığı bir yayada yaşama olasılıkları nedir? Yazınız.

(Her doğru oran 5 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- 30 km/saat hızla çarparsa yaşama olasılığı: %90
- 80 km/saat hızla çarparsa yaşama olasılığı: Yok denecek kadar az

SORU 24

Tablo 2.2.2'ye göre, bir aracın 100 km/saat hızla giderken toplam durma mesafesi kaç metredir? Fren süresi kaç saniyedir?

(Her biri 5 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Durma mesafesi: 83,5 metre
- Fren zamanı: 4,17 saniye

SORU 25

Aşağıdaki ifadeyi tamamlayınız:

“Bir araç ne kadar hızlıysa...”

(Cümleyi tamamlayınız – anlamlı ve doğru olacak şekilde)

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Bir araç ne kadar hızlıysa, durması o kadar zor olur ve çarpma etkisi o kadar büyük olur. (10 puan)

SORU 26

80 km/saat hızla seyreden bir otomobil duvara çarptığında ilk 100 milisaniyede neler yaşanır? En az üç olayı yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı (her biri örnektir):

- 26 ms: Ön tamponlar göçer, araç ağırlığının 30 katı kuvvetle fren yapar.
- 50 ms: Araç içindekilere ağırlıklarının 80 katı kuvvet etki eder.
- 92 ms: Sürücü ve yolcu kafasını cama çarpar, yolcu camdan fırlayabilir.

SORU 27

Araçların tepkime ve fren mesafeleri neden önemlidir? 40 km/saat ile giden bir aracın durma mesafesini tabloya göre yazınız.

(Açıklama 5 puan + Doğru değer 5 puan)

Cevap Anahtarı:

- Açıklama: Tepki ve fren mesafeleri, kaza riskini belirleyen en önemli faktörlerdir. (5 puan)
- 40 km/saat durma mesafesi: 18,3 metre (5 puan)

SORU 28

Sürücüler, okul ve yaya geçitlerinden geçerken hangi kurallara uymalıdır? En az 3 tanesini yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Yaya ve öğrencilere ilk geçiş hakkını vermelidir.
- Araç hızını azaltmalıdır.
- Dönüşlerde yayaların ve bisikletlilerin geçmesini beklemelidir.
- Görevli varsa işaretlerine uymalıdır.

SORU 29

Kontrollü demir yolu geçitlerinde sürücüler hangi kurallara uymalıdır? En az iki tanesini yazınız.

(Her biri 5 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Işıklı ya da sesli “Dur” işaretine uymalıdır.
- Bariyer indirilmişse geçide girmemelidir.
- Geçide uygun hızla yaklaşmalıdır.

SORU 30

Kontrolsüz hemzemin geçitlerde sürücüler nasıl davranmalıdır? En az iki tanesini yazınız.

(Her biri 5 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Geçitten önce uygun mesafede durmalıdır.
- Demir yolu aracı varsa geçişini beklemelidir.
- Demir yolu aracının yaklaşmadığına emin olduktan sonra geçmelidir.

SORU 31

Yayalar hangi yerlerden karşıdan karşıya geçmelidir? En az 3 tanesini yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Yaya ve okul geçitleri
- Alt ve üst geçitler
- Trafik ışığı olan yerler
- Görevli bulunan yollar
- Kavşak giriş ve çıkışları

SORU 32

Yayaların güvenli geçiş kurallarına göre yapmaması gereken davranışlardan 3 tanesini yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Duran veya park hâlindeki araçların önünden geçmemelidir.
- Alt/üst geçit olan yerlerde taşıt yolundan geçmemelidir.
- Geçidin sol tarafından yürümemelidir (karşıdan gelenle çarpışabilir).
- Trafiği engelleyecek şekilde bekleme yapmamalıdır.

SORU 33

Yaya geçitlerinde ışıklı işaret veya görevli yoksa yayalar nelere dikkat ederek geçmelidir?

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Araçların uzaklık ve hızına dikkat etmeli, uygun zamanı bekleyerek karşıdan karşıya geçmelidir. (10 puan)

SORU 34

Geçiş hakkı ve geçiş üstünlüğü arasındaki fark nedir? Kısaca açıklayınız.

(Her biri 5 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- **Geçiş hakkı:** Sürücü ya da yayanın yolu kullanma önceliğidir. (5 puan)
- **Geçiş üstünlüğü:** Görevde olan bazı araçların trafik kurallarına bağlı olmadan geçiş hakkı kullanabilmesidir. (5 puan)

SORU 35

Trafik zabıtası, ışık ve işaret levhası bulunmayan bir kavşakta, hangi araç ya da kişilere yol verilmelidir? En az 3 tanesini yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Kurallara uygun geçen yayalara
- Geçiş üstünlüğü olan araçlara
- Ana yoldan gelen araçlara
- Dönel kavşaktaki araçlara
- Tramvaylara

SORU 36

Kavşakta trafik ışığı olsa bile bir sürücü hangi durumda kavşağa giremez? Açıklayınız.

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Eğer kavşakta durmak zorunda kalacaksa ya da diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacaksa kavşağa giremez. (10 puan)

SORU 37

Geçiş üstünlüğüne sahip 3 aracı ve uyarı işaretlerini yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap Anahtarı:

- Ambulans → Mavi-kırmızı ışık ve siren
- İtfaiye → Kırmızı ışık ve siren
- Polis aracı → Mavi-kırmızı ışık ve siren

SORU 38

Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın sesi ya da ışığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?

(10 puan)

Cevap Anahtarı:

Yol açmalı, gerekiyorsa durmalı ve araç geçene kadar beklemelidir. (10 puan)

SORU 39

Aşağıdaki ifadelerden doğru olanları işaretleyiniz: (En az 3 tanesini yazınız)

- ☐ Görevli değilse bile ambulans geçiş üstünlüğü hakkını kullanabilir.
- ☒ Geçiş üstünlüğü olan araç görevdeyse ve ışıklı/sesli uyarı veriyorsa önceliğe sahiptir.
- ☒ Tali yoldan ana yola çıkan araç, ana yoldaki araca yol vermelidir.
- ☒ Dönüş yapan araç, düz giden araca yol vermelidir.
- ☐ Işıklı işaret varsa yayalar her durumda beklemelidir.

Cevap Anahtarı:

İkinci, üçüncü ve dördüncü ifade doğrudur. (Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

1. **Sürücüler, önlerinde giden araçları ne kadar uzaktan izlemeli yani takip mesafesi ne kadar olmalıdır?**
→ Takip mesafesi, aracın km/saat cinsinden hızının yarısı kadar metre olmalıdır (örneğin 90 km/saat → 45 metre).
2. **Şehir içi ulaşımında hangi ulaşım aracı tercih edilmeli, neden?**
→ Toplu taşıma araçları tercih edilmelidir çünkü daha az trafik oluşturur ve çevreyi daha az kirletir.
3. **Öğrencilerin, okul ya da taşınmalı eğitim servisine bindiklerinde ilk yapmaları gereken iş nedir?**
→ Emniyet kemerlerini takmaları gerekir.
4. **Trafikte görülen aksaklıkların ve yaşanan olumsuzlukların azaltılmasını, kurallara uymayanların cezalandırılmasını, trafikte denetimin artırılarak trafik kurallarına daha fazla uyulmasını sağlamak için tespit edilen problemleri nereye bildirmek gerekir?**
→ 112 Acil Çağrı Merkezi'ne veya Trafik Polisi'ne bildirilmelidir.
5. **Kırmızı renkte çember içinde klakson ve üzerinde kırmızı çapraz çizgi bulunan trafik işareti nedir?**
→ Korna çalmanın yasak olduğunu gösterir.
6. **Kara yolunda seyreden bir sürücünün şerit değiştirmeden önce yapacağı ilk uygulama nedir?**
→ Sinyal (işaret) vermelidir.
7. **Trafikteki sürücü, yolcu ve yayaların trafik işaretiyle görevlilerine uymadaki öncelik sırası nasıldır?**
→ 1. Trafik görevlisi, 2. Işıklı işaret, 3. Trafik levhaları, 4. Yol çizgileri
8. **Trafikteki sürücülerin kendilerinin ve çevresindeki insanların güvenliğini sağlamak için araçları arasında ne kadar izleme mesafesi olmalıdır?**
→ Hızın yarısı kadar metre olmalıdır (örneğin 70 km/saat → 35 metre).

9. **Geçiş üstünlüğü hangi araçlar için hangi koşullarda geçerlidir?**
→ Ambulans, itfaiye, polis gibi araçlar **görevdeyken**, ışıklı ve sesli uyarılarını birlikte kullanarak geçiş üstünlüğüne sahiptir.
10. **Yaya ve okul geçidi nerelere, niçin yapılır?**
→ Yayaların ve öğrencilerin güvenli şekilde karşıdan karşıya geçebilmesi için okul çevresine ve yaya trafiğinin yoğun olduğu yerlere yapılır.
11. **Hemzemin geçit nedir?**
→ Demir yolu ile kara yolunun aynı seviyede kesiştiği yerdir.
12. **Trafikte "geçiş hakkı" ne demektir?**
→ Araç veya yayanın, başka araç veya yayaya göre yolu kullanma önceliğidir.

SORU 40

Trafik eğitiminin insanlara sağladığı 3 önemli yararı nelerdir?

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap:

- Trafik kurallarını öğrenip güvenli hareket etmeyi sağlar.
- Kendi ve başkalarının güvenliği için sorumluluk alma bilinci kazandırır.
- Trafik kazalarının sebeplerini ve sonuçlarını öğretir.

SORU 41

Trafik eğitimi hangi yaşta başlamalı ve kimlerin sorumluluğundadır?

Cevap:

Küçük yaşta başlamalıdır ve ilk sorumluluk aileye, devamında okula ve devlete (MEB - İçişleri Bakanlığı) aittir. (10 puan)

SORU 42

Aday sürücüler sürücü belgelerini aldıktan sonra kaç yıl süreyle "aday sürücü" sayılır?

Cevap:

2 yıl süreyle aday sürücüdür. (10 puan)

SORU 43

Bir sürücünün kullandığı araca uygun sürücü belgesi neden olmalıdır?

Cevap:

Çünkü her sürücü belgesi sadece belirli araç tiplerini kullanmaya yetkilidir. (10 puan)

SORU 44

Tablo 2.3.1'e göre 2012-2022 yılları arasında motorlu araç sayısı ile nüfus ve trafik kazası arasında nasıl bir ilişki vardır? Tabloyu yorumlayınız.

Cevap:

Motorlu taşıt ve nüfus artarken trafik kazalarının sayısı dalgalı seyretmiş, 2022'de araç sayısı en yüksek düzeye ulaşmıştır ancak kaza sayısı azalmıştır. Bu durum trafik eğitimi ve denetimin etkili olabileceğini gösterir. (10 puan)

SORU 45

Sürücü ve yaya ne demektir? Kısaca açıklayınız.

(Her biri 5 puan)

Cevap:

- **Sürücü:** Kara yolunda motorlu ya da motorsuz bir aracı kullanan kişidir.
- **Yaya:** Araçta bulunmayan, kara yolunda hareket eden veya duran kişidir.

SORU 46

Sürücü belgesi alabilmek için girilen iki sınavın adını yazınız.

Cevap:

Teorik sınav ve direksiyon sınavı. (10 puan)

SORU 47

Tablo 2.3.2'ye göre, D sınıfı sürücü belgesi ile hangi araç kullanılabilir? Yaş sınırı ve deneyim süresi nedir?

Cevap:

Otobüs kullanılabilir. Yaş sınırı 24, deneyim süresi en az B sınıfı ve 5 yıldır. (10 puan)

SORU 48

A2 sınıfı sürücü belgesi ile hangi sınıfın araçları da kullanılabilir?

Cevap:

A1 sınıfı araçlar da kullanılabilir.

SORU 49

B sınıfı sürücü belgesi sahipleri en fazla kaç kg ağırlığında römork takabilir?

Cevap:

750 kg'ı geçmeyen hafif römork takabilir.

SORU 50

Sürücü belgesi almak isteyen bir kişinin sağlaması gereken 3 temel şart nedir?

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap:

- Sağlık raporu olması (beden ve ruh sağlığı uygun)
 - En az ilkokul mezunu olması
 - Yaş ve deneyim şartlarını sağlaması
-

SORU 51

A sınıfı sürücü belgesi alabilmek için hangi sürücü belgesine en az kaç yıl sahip olmak gerekir?

Cevap:

A2 sınıfı sürücü belgesine en az 2 yıl sahip olmak gerekir.

SORU 52

Zorunlu mali sorumluluk sigortasının amacı nedir?

Cevap:

Trafik kazasında karşı tarafın ve üçüncü kişilerin zararlarını karşılamak, mağdurları güvenceye almaktır.

SORU 53

Zorunlu trafik sigortası hangi zararları karşılamaz?

Cevap:

Kazaya neden olan aracın kendi hasarlarını karşılamaz.

SORU 54

Zorunlu mali sorumluluk sigortasında karşılanan 3 tazminat türünü yazınız.

(Her biri ~3.3 puan, toplam 10 puan)

Cevap:

- Maddi zararlar
 - Sağlık giderleri
 - Sakat kalma ya da ölüm tazminatı
-

SORU 55

Zorunlu mali sorumluluk sigortası yapılmamış araçla trafiğe çıkılırsa ne olur?

Cevap:

Araç trafikten çekilir.

SORU 56

Zorunlu trafik sigortası dışında, isteğe bağlı olarak yapılan araç sigortasının adı nedir?

Cevap:

Kasko sigortasıdır.

SORU 57

Trafik düzenleyicilerine uyma sırası nasıldır? En yüksek öncelikten en düşüğe doğru yazınız.

(Toplam 10 puan: 4 + 3 + 2 + 1)

Cevap:

- Trafik polisleri / görevliler (4 puan)
- Işıklı trafik cihazları (3 puan)
- Trafik işaret levhaları (2 puan)
- Yol çizgileri (1 puan)

SORU 58

Yayaların kentte ya da kırsal alanda trafik kazalarından korunmak için dikkat etmesi gereken 4 kuralı yazınız.

(Toplam 10 puan: 4 + 2 + 2 + 2)

Cevap:

- Kaldırım varsa yaya kaldırımını kullanılmalı (4 puan)
- Karşıdan karşıya geçerken önce sola, sonra sağa, sonra tekrar sola bakılmalı (2 puan)
- Yaya kaldırım yoksa yolun sol tarafından yürünmeli (2 puan)
- Trafik işaret ve görevlilerine uyulmalı (2 puan)

SORU 59

Yaya lambası kırmızı yanarken yoldan geçmenin sonucu ne olabilir? Açıklayınız.

Cevap:

Kaza riski artar, yaya can güvenliğini tehlikeye atar. (10 puan)

SORU 60

Yayaların karşıdan karşıya geçerken dikkat etmesi gereken üç davranışı yazınız.

(Toplam 10 puan: 4 + 3 + 3)

Cevap:

- Geçide geldiğinde önce sola, sağa, tekrar sola bakmalı (4 puan)
- Kaldırımın sağ tarafından geçmeli (3 puan)
- Koşmadan hızlıca ve dikkatli geçmeli (3 puan)

SORU 61

Duran araçların önünden ya da arkasından geçmenin sakıncaları nelerdir?

Cevap:

Sürücüler yayayı göremez, kaza riski artar. (10 puan)

SORU 62

Yaya geçidinde hangi davranışlar tehlikelidir? İki örnek veriniz.

(Toplam 10 puan: 6 + 4)

Cevap:

- Trafiği tehlikeye atacak şekilde durmak ya da beklemek (6 puan)
- Başkalarının geçişini engelleyecek davranışlarda bulunmak (4 puan)

SORU 63

Bir araçtan inerken yayalar neye dikkat etmelidir?

Cevap:

Araç tamamen durmadan inmemelidirler. (10 puan)

SORU 64

Emniyet kemerinin trafik kazalarında sağladığı 3 önemli faydayı yazınız.

(4 + 3 + 3 puan)

Cevap:

- Koltuktan fırlamayı önler. (4 puan)
- Sarsıntıyı azaltır, araca çarpmayı engeller. (3 puan)
- Kuvvetin etkisini vücuda dengeli dağıtır. (3 puan)

SORU 65

Çocuk güvenlik koltuğu hangi durumda zorunludur? Kimin için ve neden kullanılır?

(4 + 3 + 3 puan)

Cevap:

- Boyu 150 cm'den kısa ve 36 kg'dan hafif çocuklar için zorunludur. (4 puan)
- Araca göre uygun şekilde monte edilmelidir. (3 puan)
- Çocuğun savrulmasını ve fırlamasını önler. (3 puan)

SORU 66

Boy 135 cm'yi geçmiş çocuklar için hangi durumda emniyet kemeri kullanılabilir?

Cevap:

Arka koltukta oturmak şartıyla emniyet kemeri kullanabilirler. (10 puan)

SORU 67

Araçta çocukların kucağa alınması veya ön koltukta oturtulması neden tehlikelidir?

Cevap:

Çarpma anında çocuk fırlayabilir veya ciddi şekilde yaralanabilir. (10 puan)

SORU 68

Sürücünün dikkatini dağıtabilecek iki yolcu davranışı yazınız.

(6 + 4 puan)

Cevap:

- Araç kullanırken sürücüyle konuşarak dikkatini dağıtmak (6 puan)
 - Sürücünün cep telefonu ile ilgilenmesini sağlamak (4 puan)
-

SORU 69

Üstü açık araçlarda insan taşımak neden tehlikelidir? İki örnek veriniz.

(6 + 4 puan)

Cevap:

- Ani dönüşte veya frenle araçtan düşebilirler. (6 puan)
 - Elektrik telleri, tabelalar veya ağaçlara çarpabilirler. (4 puan)
-

SORU 70

Doğu Karadeniz'de halk tarafından yapılan ilkel teleferikler ne amaçla kullanılır? Kullanım riski nedir?

(5 + 5 puan)

Cevap:

- Çay ve benzeri ürünleri taşımak için kullanılır. (5 puan)
 - İnsan ve hayvan taşınması risklidir, teller kopabilir. (5 puan)
-

SORU 71

İlkel teleferiklerin güvenli hale gelmesi için alınması gereken iki önlem nedir?

(5 + 5 puan)

Cevap:

- Belirli bir standart ve güvenlik denetimi getirilmelidir. (5 puan)
 - Her teleferiğin sorumlu bir sahibi olmalıdır. (5 puan)
-

SORU 72

Raylı sistemler hangi yönleriyle güvenli, çevreci ve ekonomik ulaşım sağlar? Üç gerekçe yazınız.

(4 + 3 + 3 puan)

Cevap:

- Trafiğe çok sayıda aracın çıkmasına gerek bırakmaz. (4 puan)
 - Hava ve gürültü kirliliğini azaltır. (3 puan)
 - Kazaları ve ulaşım maliyetini azaltır. (3 puan)
-

SORU 73

Raylı sistem peronlarında beklerken dikkat edilmesi gereken güvenlik kuralı nedir?

Cevap:

Sarı çizginin gerisinde beklenmelidir. (10 puan)

SORU 74

Raylı sistem araçlarına hangi tehlikeli veya uygunsuz maddelerle binilmemelidir? İki örnek veriniz.

(5 + 5 puan)

Cevap:

- Yanıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler (5 puan)
 - Akan, kokan ya da kırılabilir maddeler (5 puan)
-

SORU 75

Raylı sistem araçlarında öncelik tanınması gereken yolcu gruplarından üçünü yazınız.

(4 + 3 + 3 puan)

Cevap:

- Yaşlılar (4 puan)
 - Hamile veya çocuklu kişiler (3 puan)
 - Engelli ya da gaziler (3 puan)
-

SORU 76

Raylı sistem araçlarında büyük koli, paket vb. eşyalar nasıl taşınmamalıdır?

Cevap:

Diğer yolcuları rahatsız edecek şekilde taşınmamalıdır. (10 puan)

SORU 77

Acil durum ekipmanlarını kimler ve hangi durumlarda kullanmalıdır?

Cevap:

Sadece yolcu talimatına uygun acil durumlarda kullanılmalıdır. (10 puan)

SORU 78

Raylı sistem istasyonlarında veya araçlarında yanlış olan iki davranışı yazınız.

(6 + 4 puan)

Cevap:

- Merdivende oturmak, kaymak, paten yapmak (6 puan)
 - Yerlere çöp atmak veya tütün ürünü kullanmak (4 puan)
-

SORU 79

Raylı sistemlerde inerken ve binerken dikkat edilmesi gereken iki görgü kuralı yazınız.

(6 + 4 puan)

Cevap:

- Önce inenlere yol vermek (6 puan)
 - Sıraya uyarak binmek (4 puan)
-

SORU 80

Deniz yolu araçlarında çevreyi ve diğer yolcuları rahatsız etmeyecek şekilde nasıl davranılmalıdır? İki örnek yazınız.

(5 + 5 puan)

Cevap:

- Yüksek sesle konuşulmamalı, müzik dinlenmemelidir.
 - Çöpler yalnızca çöp kutusuna atılmalıdır.
-

SORU 81

Deniz yolu araçlarında tehlikeli bir durum veya deniz kirliliği fark edilirse ne yapılmalıdır?

Cevap:

112 acil çağrı merkezi aranarak bildirilmelidir. (10 puan)

SORU 82

Hava yolu araçlarında yolcular kemer uyarı ışıkları sönene kadar hangi kurala uymalıdır?

Cevap:

Kemerlerini çözmemeli, yerlerinden kalkmamalıdır. (10 puan)

SORU 83

Hava yolu ulaşımında cep telefonlarının uçuş öncesi neden kapatılması gerekir?

Cevap:

Uçuş aletlerini etkileyip uçuş güvenliğini tehdit ettiği için. (10 puan)

SORU 84

**Hava yolunda taşınması yasak iki madde veya nesne örneği veriniz.
(5 + 5 puan)**

Cevap:

- Patlayıcı, parlayıcı maddeler
- Sivri uçlu eşyalar (bıçak, sopa vb.)

SORU 85

**Bisiklet ve motosiklet sürücülerinin kullanması gereken 3 koruyucu ekipmanı yazınız.
(4 + 3 + 3 puan)**

Cevap:

- Kask (4 puan)
 - Dizlik veya dirseklik (3 puan)
 - Koruma gözlüğü veya eldiven (3 puan)
-

SORU 86

Bisiklet ve motosiklet sürücüsü trafikte kaç aracı geçip geçemeyeceğini nasıl belirlemelidir?

Cevap:

Önündeki araçla arasında güvenli takip mesafesi bırakmalıdır. (10 puan)

SORU 87

Motosikletin başka bir araca bağlanarak veya tutunarak sürülmesinin tehlikesi nedir?

Cevap:

Denge kaybı, düşme ve çarpma riski artır. (10 puan)

SORU 88

Bisiklet ve motosikletle yük taşımak hangi durumda yasaktır?

Cevap:

İki tekerlekli olanlarda yasaktır, sadece özel yapım üç tekerlekli motosikletlerde mümkündür. (10 puan)

SORU 89

Bisiklet ve motosiklet sürücüsü iki araç ya da binanın arasından çıkarken hangi sırayla bakmalıdır?

Cevap:

Önce sola, sonra sağa, sonra tekrar sola bakmalıdır. (10 puan)

SORU 90

Bisiklet ve motosiklet sürücülerinin ellerini nasıl kullanmaları zorunludur?

Cevap:

Bisiklet sürücüsü en az bir eliyle, motosiklet sürücüsü ise iki eliyle sürmelidir. (10 puan)

SORU 91

Geceleri trafikte sürücüler tarafından fark edilmek isteyen bir yaya hangi iki önlemi almalıdır?

(5 + 5 puan)

Cevap:

- Parlak veya ışık yansıtıcı giysiler giymeli.
 - El feneri taşınmalı veya açık renk kıyafet tercih etmelidir.
-

SORU 92

Yeterli aydınlatma yoksa yayalar yolda hangi yönde yürümelidir?

Cevap:

Trafik akışının ters yönünde, yani yolun sol tarafından yürümelidir. (10 puan)

SORU 93

Sürücüler geceleri görüşün yetersiz olduğu yerlerde hangi iki bakım veya kontrolü düzenli yapmalıdır?

(6 + 4 puan)

Cevap:

- Araç lambalarının çalışır ve sağlam olmasını kontrol etmelidir. (6 puan)
 - Far ayarlarını yaptırmalı ve lambaları temiz tutmalıdır. (4 puan)
-

SORU 94

Yeni otomobillerde geliştirilen aydınlatma teknolojilerinin kazaları önlemedeki iki katkısını yazınız.

(5 + 5 puan)

Cevap:

- Yayaları, bisikletlileri ve trafik levhalarını algılayarak sürücüyü uyarır.
 - Gerekğinde uzun farları otomatik devreye alarak görüşü artırır.
-

SORU 95

İnsan hatasından kaynaklanan trafik kazalarının ülkemizde %99'a kadar çıkmasının nedeni nedir?

Cevap:

Trafik eğitiminin yetersizliği ve kurallara uyma alışkanlığının kazanılamamış olmasıdır. (10 puan)

SORU 96

Trafik düzeni ve güvenliği eğitimine ne zaman başlanmalıdır, neden?

Cevap:

Küçük yaşta, ailede başlanmalıdır; çünkü alışkanlıklar erken yaşta kazanılır. (10 puan)

SORU 97

Ülkemizde sürücü belgesi nereden ve nasıl alınır?

Cevap:

Sürücü kursunu başarıyla tamamlayan aday, teorik ve direksiyon sınavını geçerek Milli Eğitim Bakanlığı onayıyla sürücü belgesi alır. (10 puan)

SORU 98

Zorunlu mali sorumluluk sigortası yapılmazsa ne olur?

Cevap:

Araç trafikten men edilir, kazaya karışılırsa maddi ve hukuki sorumluluk tamamen sürücüye ait olur. (10 puan)

SORU 99

Kendi zararlarını karşılamak isteyen sürücüler ne yapmalıdır?

Cevap:

Kasko sigortası yaptırmalıdır. (10 puan)

SORU 100

Emniyet kemeri kullanımı neden önemlidir?

Cevap:

Kazalarda ölüm ve yaralanmaları büyük ölçüde azaltır, kişiyi koltukta tutar ve çarpma etkisini dağıtır. (10 puan)

SORU 101

Motosiklet kullananlar hangi güvenlik önlemlerini almalıdır?

Cevap:

Kask, koruyucu gözlük, dizlik, dirseklik ve eldiven takmalı; emniyetli takip mesafesi bırakmalıdır. (10 puan)

SORU 102

Karanlık yollarda yürüyen yayalar nasıl fark edilebilir olurlar?

Cevap:

Parlak giysi giyerek, reflektör veya fener kullanarak, yolun solundan yürüyerek. (10 puan)

SORU 103

Sürücüde durma ve fark etmede gecikme gibi sorunlar varsa ne tür bir hata yapıyor olabilir?

Cevap:

Yorgun, dikkatsiz ya da yüksek hızda araç kullanıyor olabilir. (10 puan)

SORU 104

Yolcuların çarpma ve düşme riski varsa yolculuk hakkında ne söylenebilir?

Cevap:

Tehlikeli ve kurallara aykırı bir şekilde araçta taşınıyorlardır. (10 puan)

SORU 105

Metroya binerken ve inerken dikkat edilmesi gereken kurallar nelerdir?

Cevap:

İnenlere öncelik verilmeli, sıraya uyulmalı, kapı kapanmadan binilmemelidir. (10 puan)

SORU 106

“Kaskınız kaskonuzdur.” sözü ne anlama gelir?

Cevap:

Kask, sizi fiziksel olarak koruyarak kendi güvence sigortanız gibidir. (10 puan)

SORU 107

Trafik kazalarının %99’unun insan kaynaklı olmasını nasıl açıklarsınız?

Cevap:

- Kurallara uyulmaması (5 puan)
 - Eğitim eksikliği (3 puan)
 - Sürücü/yaya dikkatsizliği (2 puan)
-

SORU 108

Alkol veya uyarıcı madde etkisindeki bir sürücü trafikte hangi tehlikeleri oluşturur? Üç örnek veriniz.

Cevap:

- Görme ve denge bozukluğu (4 puan)
 - Tepki süresinin uzaması (3 puan)
 - Trafik işaretlerine dikkat edememe (3 puan)
-

SORU 109

Bir sürücünün kendine aşırı güvenmesi trafikte hangi sonuçlara yol açabilir?

Cevap:

- Hız sınırlarını aşma (4 puan)
 - Dikkatsiz ve agresif davranma (3 puan)
 - Riskli manevralar yapma (3 puan)
-

SORU 110

Ağır vasıta sürücülerinin en yaygın kaza nedenlerinden üçünü yazınız.

Cevap:

- Alkollü araç kullanmak (%23,5) (4 puan)
 - Hatalı sollama (%22) (3 puan)
 - Uykusuz araç kullanmak (%17,1) (3 puan)
-

SORU 111

Trafik kazalarının dört temel nedeni nedir?

Cevap:

- İnsan (4 puan)
 - Araç (2 puan)
 - Yol (2 puan)
 - İklim (2 puan)
-

SORU 112

Trafikte en çok kusur kimdedir? Bu oran nedir?

Cevap:

- Sürücüler (6 puan)
 - Oran: %87,03 (4 puan)
-

SORU 113

Alkolün sürücü üzerindeki üç olumsuz etkisini yazınız.

Cevap:

- Tepkisizlik veya yavaş refleks (4 puan)
 - Görme ve işitmede azalma (3 puan)
 - Uyuklama veya karar verememe (3 puan)
-

SORU 114

Trafikte uykusuzluk ve yorgunluk hangi iki önemli tehlikeyi oluşturur?

Cevap:

- Dikkatin azalması (6 puan)
 - Tepki süresinin uzaması (4 puan)
-

SORU 115

Sisli havada araç kullanırken alınması gereken iki önlemleri yazınız.

Cevap:

- Sis lambası yakmak (6 puan)
 - Hızı düşürmek (4 puan)
-

SORU 116

Aşırı sıcak havalarda uzun süre araç kullanmanın olumsuz etkilerinden ikisini yazınız.

Cevap:

- Reflekslerde yavaşlama (5 puan)
 - Uyku hali/görme bozukluğu (5 puan)
-

SORU 117

Trafik kazası geçiren kişilerin psikolojik olarak yaşadığı üç durumu yazınız.

Cevap:

- Yoğun stres ve tedirginlik (4 puan)
- Uykusuzluk/kâbus görme (3 puan)
- Kendine güven kaybı ve sinirlilik (3 puan)

SORU 118

Trafik kazalarının toplumsal etkilerinden üç tanesini yazınız.

Cevap:

- Ailelerin parçalanması/insan kaybı (4 puan)
 - Engelli bireylerin artması (3 puan)
 - Ülke ekonomisinde büyük kayıplar (3 puan)
-

SORU 119

Trafik kazası geçiren bireylerin topluma kazandırılabilmesi için hangi hizmetler verilmelidir?

Cevap:

- Psikolojik danışmanlık (4 puan)
 - Rehabilitasyon ve destek programları (3 puan)
 - Engellilik durumuna göre sosyal uyum yardımları (3 puan)
-

SORU 120

Trafik kazalarının ülke ekonomisine verdiği üç zararı yazınız.

Cevap:

- Tedavi ve bakım masrafları (4 puan)
 - Araç ve yol onarım maliyetleri (3 puan)
 - İş gücü ve üretim kaybı (3 puan)
-

SORU 121

Trafik kazalarının bireysel ve toplumsal etkilerinin azaltılması için alınması gereken iki temel önlemleri yazınız.

Cevap:

- Trafik eğitimi ve bilinçlendirme çalışmaları (6 puan)
 - Rehabilitasyon ve destek hizmetlerinin artırılması (4 puan)
-

Sınavlarınızda başarılar dilerim 😊📌🚗